ВСЕБЕЛОРУССКАЯ РАБОЧАЯ ГАЗЕТА — ИЗДАНИЕ ЦК КП(6)6

№ 161 (2696) 4ETBEP!

LEHA 10 MOTE

ию ля

1937 r.

СТАЛИНСКОЕ ЗАДАНИЕ ВЫПОЛНЕНО.

Героические сыны нашей родины Громов, Юмашев и Данилии, на самолете "АНТ-25-1", блестяще вавершили второй беспосадочный перелет Москва — Северный полюс — Северная Америка.

Советская авнация установила новый мировой рекорд дальнего полета по прямой.

Сегодня вступает в эксплоатацию замечательное сооружение Сталинской эпохи канал Москва-Волга.

ДЛЯ СОВЕТСКОИ АВИАЦИИ НЕТ ПРЕГРАД!

восхищен величайшей победой совет высокое дозерие, оказанное им их веских завоезателей Аретике, опустивних диким народом. Они не только выполницелую эспадру могучих воздушных ко- ли, но, как и подобает большевикам, раблей на вершину земного шара — перевыполния порученное им задание. Северный полюс и установивших там Самолет Громова в рекордные сроки пропервую в инре дрейфующую зимовку. детел над северной частью СССР, Ледо-Этот невиданный доселе полет приковал витым океаном, Северным полюсом. к себе внимание не только наших дру- вдоль всей территории Соединенных зей, не и наших заклятых врагов. В Штатов Америки и благополучно приэтом смелом шаге в деле завоевания бе- землился близ города Сан-Джасинго дого пятив земного шара сказалась муд- (штат Калифориня). Таким образом рость стальнского руководства, сказа- советские летчики Громов, Измашев в лись беспримерный героизи и незнаю- Данилин установили имровой рекорд щая гранац отвага в мужество советских людей, воращенных и валелениных мудрым геннем великого Сталина.

Полюс завоеван большевиками! Этот факт вынуждены были признать повсеместно, на всем вемном шаре. И все, что есть честного на земле, искрение аплодировало нашим славным героям-Шмидту, Водопьянову и их спутникам.

Но не такова большезистская партия, Не таков героический советский народ, чтобы успоконться на первых успехах. какими бы грандиозными оне на быле, на пути разрешения поставленной за-Организация дрейфующей анмовки в районе Северного полюса нами была воспринята лишь как прекрасное начало штурма последней крепости ранее неприступной Арктики, как первый шаг в проложении воздушного пути из Москвы в Северную Америку через Северный полюс.

В вслед за зысадкой ва Северный полюс отважной экспедиции Шмидта весь мир был потрясен новым событием: грое Героев Советского Союза — сталянские питомцы Чкалов, Байдуков к Беляков разрешили давнишнюю мечту человечества, пролетев беспосалочным полетом по маршруту: Москва — Северный полюс — Соединенные Штаты

Этот героический невиданный в историв перелет позерг в глубочайшее изумление весь капиталистический мир, и дей, выражаясь их же словами, преклонили колени перед тремя советскими тероями, перев мощью советской авнации.

внимание эсего мира было вновь прико- кых грандяозных строек, как канал дрому. 12 еюля в 3 часа 21 мен. утра Юмашева и Данелина является дучшим но великой сталинской трассе: Москва ответем на подлые происки зрагоз нала вторая советская стальная ити- сантов. Все эти выдающиеся события щами Андреем Юмашевым и Сергеем шевики не могим бы взять. Давилиным.

Опасен и труден беспосалочный воздушный путь через Северный полюс в дах-грозное предостережение для всех Северную Америку. Но твердой уверен наших врагов. В них — когучий прида, отправившего по этому пути трех му построению коммунизма.

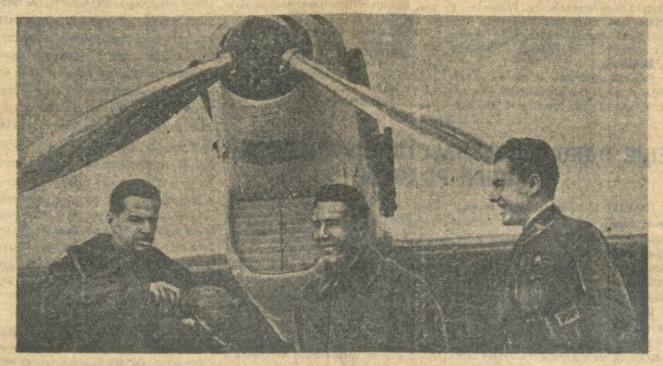
Еще совсем недавио весь мир был своих лучних сынев. И они оправдали дальности полета по прямой, не говоря уже о преодоления ими исключительных трудностей в нути. Вся наша страна, весь народ великой

страны социализма сегодня восторженно приветствует и позравляет трех своих отважных сыновей. Миллионы незримых нитей протягиваются через суровый океан, связывая тройку смельчаков с породизмим их советским народом. Эта огромная любовь народа вхохновляла этих отважных людей на их героический подвиг. Отеческая забота в внимание великого Сталина сопросторах над Ледовитым океаном, вад суровыми необжитыми пространствами далекой Арктики. Безграничная преданстической партии в вождю товарищу Сталину вливала новые силы в твердые руки, делала зорче глаз трех смель-

Нерелеты т.т. Чкалова, Белякова ж Байдувова, перелет т.т. Громова, Юмашева и Ланилина открывают новый этап не только в воздушном освоеним Арктики, но и во зсей истории развития советской авиации. Этот перелет вновь продемоистрировал совершенство и мощь советского воздушного флота. Громов. Юмашев и Ланилин наглядно ноказали всему миру, что возможности дальних перелетов даже по самых тяжелым трассам для советской авнации неисчернаемы, что нет той точки на земсоветские самолеты.

Беспримерный перелет «АНТ-25-1» Но и этот геронческий перелет не еще выше поднял славу нашей социаявнися пределом возможности современ- листической родины. Нараду с выдаюной советской авиации. Еще не успели имися перелетом Водоньянова и его тоотгреметь восторженные овации в честь варищей, перелетом Чкалова, Байдукова Чкалова, Байдукова и Белякова, как и Белякова, наряду с завершением тавано в Московскому Щелковскому авро- Волга-Москва, - перелет Громова, Северный полюс — США вылоте- рода — фашистских инпленев и диверца, ведомая Героем Советского Сою- нынешнего лета еще раз педтверждают, за Михаилом Громовым и его товари- что нет таких препостей, которых боль-

В этих наших грандноэных побепостью в победе были наполнены серд- зыв вперед, к новым и победам ца многомиллионного советского наро- нашей родины на пути к экончательно-



НА СНИМКЕ (слева направо): Герой Советского Союза тов. М. М. ГРОМОВ, штурман тов. С. А. ДАНИЛИН и второй пипот тов. А. Б. ЮМАШЕВ у самолета «АНТ-25».

Соединенные Штаты Америки Штат Калифорния, Марифилья

Энипанку самолета "АНТ-25" Говарищам ГРОМОВУ, ЮМАШЕВУ, ДАНИЛИН

Поздравляем с блестящим завершением перелета Москвагревало вх . в бескрайних воздушных Северный полюс-Соединенные Штаты Америки и установлением нового мирового рекорда дальности полета по прямой.

Восхищены вашим героизмом и искусством, проявленными волга. Речь вдет о двух мировых гиность своему народу, валикой боммуни- при достижении новой победы советской авиации.

Трудящиеся Советского Союза гордятся вашим успехом.

И. Сталин	С. Косиор	В. Межлаук
В. Молотов	А. Микоян	Н. Хрущев
К. Ворошилов	А. Андреев	Я. Алкение
В. Чубарь	А. Жданов	О. Шмидт
М. Калинин	Н. Ежов	Н. Булганин
Л. Каганович	М. Рухимович	А. Туполев

Сообщение Правительстванной номисти по организации и проведению беспосадочного перелета Москва-Северный полюс-Северная Америка

Задание товарища Сталина и правительства Союза сплотными облаками, туманами и принужлен был перенового инрового рекорда дальности полета.

пажа Героя Советского Союза тов. Громова М. М., второго ведена фиксация пролета самолета над этими точками). вой (Новая Земля) — Земля Франца-Иосифа — Северный при встречных ветрах до 30-40 клм. в час. полюс — о. Патрика — о. Бенкса. Далее самолет пошел го океана через Сан-Франциско и Лос-Анжелос.

(штат Калифорикя).

между точкой взлета и точкой посаден не прямой, с уче- материальной части. том прохождения самолета через с. Колгуев и М. Столбодушный путь равен, примерно 11,500 клм. За время полета самолет прошел над океанами, моря-

ин и льдами более 5.500 клм.

Самолет вылетел из Москвы при благоприятных метеорологических условиях, но уже от Загорска детел над

ОССР по беспосадочному полету Москва — США через секать два раза сплотиную облачность, иди временами рудование, Северный полюс блестяще выполнено, с установлением сденым полетом. По выходе в Карское море самолет встретил хорошую погоду, и экипаж ног видеть о. Колгуев и Экинаж самолета «АНТ-25» в составе командира эки- Новую Землю (где спортивными комиссарами была произ-

нера 3-го ранга тов. Данилина С. А., выдетев 12 июля туманами и сплошной облачностью и пересев пиклон в 1937 года в 3 часа 21 мин. по московскому времени со районе 85-86 парадлели, пробивая облака на большой вы-Щелковского аэродром блез Москвы), пролетел по сле- соте в слепом полете. Из циклона самолет вышел в райодующему маршруту: Москва — о. Колгуев — М. Столбо- не Северного полюса самолет летел успехи в деле строительства мамана Москва Волга:

От Северного полюса до Южной Канады самолет летел вдель 120 меридеана по терригории Канады, пересек Ска- при благоприятной погоде и при попутных ветрах. Дойдя листые горы в вышел на побережье Тихого океана близ до Скалистых гор по 120 мериднану, самолет пересек их Святля. Дальнейший маршрут перелета: побережье Тихо- при мощной облачности и ливнях. Начав обледеневать, самолет реако изменил курс и вышел на побережье Тихо-14-го июля самолет сделал посадку на полнути меж- го океана. Дальнейший полет происходил в условиях лу Лос-Анжелосом и Сан-Днего близ города Сан-Джасинте сплошной облачности и туманов вплоть до Лос-Анжелоса. В этом перелете экинаж проявил исключительный го-Самолет был в воздухе 62 часа 17 мин. Расстояние роизм, высокое мастерство, выдержку и блестящие знания

Экинаж провел весь перелет с предельно-возможной вой, превышает 1 0.200 клм. Пройденный самолетом воз- четкостью; сумев достичь нежданной дальности беспосадочного полета, значительно превосходящий все известные в истории авиации рекордные перелеты на дальность. правительственная комиссия по ор-

ГАНИЗАЦИИ БЕСПОСАДОЧНОГО ПЕРЕЛЕТА. 14/УП-1937 г.

Родной наш товарищ Сталин.

ГОДОВЩИНА СО ДНЯ СМЕРТИ А. П.НАРПИНСКОГО В вочь с 14 на 15 нюдя 1936 го- | щемся через несколько дней XVII межда, на 90-и году жизни, скончался дународном конгрессе геодогов. Советодин из великих граждан социалисти- ский Союз продемонстрирует перед всем ческой родини, прупнейший мировой миром ряд крупных научных достижеученый, бессменный президент Акаде- ний, свидетельствующих с распрете большевистской партии, под Вашии мяк Наук СОСР в течение 20 лет — науки в СССР, об успехах в области дично, дорогой товарищ Сталин, руко-Ажександр Петрович Карпинский. С его геологической изученности нашей отра- водствои, при активной помощи руссмертью страна потеряла классике со- ны. Этими результатами наука во имо- ского рабочего класса трудящиеся ветского естествознания, выдающегося гом обязана А. И. Каривискому — ос БССР 17 лет тому назад разгромяли общественного деятеля. Прак его ноко- новоноложнику созетской геология, германских и белопольских оккуится на Красной площади рядом с пользующейся тенерь мировой славой. пантов и утвердиля власть рабочих и

Основоположник советской геологии

Спуста год после смерти А. И. Карнинского в Моское собирается XVII Но только при советской власти, расмеждународный геологический конгресс. по только при составней науку, он сист увидеть тельства, превратылась в цветущую громить, выкорчевывать в стирать с необ ятной любиюй социалистической Президент организационного комитета расцвет геологических знаний в их щи- орденоносную республику, несокруши- лица советской земли подлых бандогов. родины. этого конгресса А. П. Карпинский до рочайшее практическое применение. активное участие в его подготовке.

своволу человечества.

ре десятилетия. И теперь на открываю гин.

прахом лучиних борцов за счастье и Над раскрытием и изучением горных крестьян. богатетв и производительных сил своей За эти годы БОСР, благодаря Вародины А. И. Карпинский беззаветно шей неустанной помощи в заботам, дотрудился в точение всей своей жизни. билась величайших успехов на всех заверяем Вас, дорогой товарили Сладан, дальнейшем, боевым несокрушимым

около 300 научных трудов. Над резуль-Мирозой ученый, завоевавний авто- татами этой блестящей научной деяритет и признания научных организа- тельности еще будут работать многие ветским Союзом демонстрируем трнумф заниями данными на февральско-мар- вы отдать всю свою жизнь. ций всех отран, А. И. Карпинский уже поколенки геологоз. Все советские гео- ленинско-сталинской пациональной по- товском пленуме ПК ВКП(б) и реше- Да здравствует ваша славная больв 1897 году руководил в Петербурге логи — от старших до самых моло- литики, великую дружбу и месокру- ниями пюньского Пленума ЦК ВКП(б), шевистская партия в ее стальнский работани VII неждувародного геодоги- дых — считают себя учениками А. П. шимое братство народов Советского им будем неустанно поднимать свою Центральный Комитет! ческого конгресса. Русская геология Карпинского, имя которого на предстоя- Союза, горячую любовь и беззаветную революционную бдительность, будем ов- Да адравствует наше рабоче-кревыступала тогда, на VII конгрессе, как щем международном конгрессе булет преданность своей социалистической дадевать большевизмом для того, что- стынское привительство! одна из иладинх учении европейской стоять в одном ряду с именами осново- родине, своей большевистской нартии, бы уметь распознавать врага, какой бы Да здравствует вождь народов, дю-

вый 17-й годовщине освобождения БССР от белополяков, мы, трудящие- ный Заков, творном которых являе- окружении. Мы будем зерко охранять ся города Минска, шлем Вам, своему тесь Вы, наш дорогой товарищ Сталин, гранины нашей социалистической ролюбимому вождю, учителю и другу, вдохновляют всех нас на дальнейшую дины от полконов врагов, будем беснаш горячий большевистский привет, борьбу за укрепление дела социализма прерывно укреплять обороноспособ-Под руководством нашей славной в нашей стране.

(BEATA). CTARREY.

Собравшись на митинг, посвящен- Великая Советская Конституция в Мы им на минуту не забываем Ва-

германо польские троцкистско-буларин- овладевать военными знаниями для тоские в напионал-фанистские шпионы и бандиты пытались оторвать Советскую Белорусь от СССР, реставрировать капитализм, превратить нашу земли. цветущую и счастливую родину в волонию германо-польского фашизиз.

мый боевой форпост нашей социали- гнуснейших эгентов фашистских раз-

овый социалистический Избиратель- шего указания е капиталистическом ность нашей страны, силу в потуще-Заклятые враги народа — жлоно- ство нашей Красной Армии, будем го, ятобы в любую менуту дать сокрупительный отнор врагу, который попытается нарушить грапицы советской

Мы заверяем Вас, товарищ Сталин, что БСОР, как неотрывная, составная часть великого Союза Советских Со-Мы, трудящиеся города Минска, циалистических Республик, будет и в

И всли это потребуется, белорусский последних дней своей жизни принимал Великий советский ученый оставия и прашистской гадине не удастся бельше вительства, все как один, встанет на Сегодия, в этот великий всенарод- топтать зечлю Советской Белоруссии. оборону завоеваний социализма, дела ный праздинк, мы вместе со всем Со- Вооруженные Вашими мудрыми ука- Ленина-Сталина, за которое мы гото-

жуки. С тех нор прошло ровно четы- положняков и корифеев мировой геоло- любимому вождо и другу товарищу маской он ни прикрывался, и бесно- бимый учитель и друг, наш родной водохранилище. товарищ Сталин!

ДЕТИЩЕ ВТОРОИ

Канал Москва-Волга открыт! За- строй полностью готовым и оксилоатамечательное сооружение, вступающее ции. Никаких недоделов. Он строился сегодня в эксплоатацию, войдет в века исключительно предунанию и органинак величественный памятики сталин- зованно. Ло мельчайшей детали все исской эпохи, как отлично выполненная полнено образцово. Кроме двух основбольшевиками грандиозная задача.

тийные, инженеры в техники совет- в водный путь и снабжение пролутарской выучен, ченисты и рабочие по- ской столним питьевой водой -- поправили «этибки» природы, новерну- путно разрешены еще и другие задали русло матунки-Волги и Москве, чи. У образуемых водопадов построены превратив Москва-реку в судоходный влектростанции, путь, связывающий столицу Советско- энергию и для Москвы. Архитектура го Союза с нашими морями.

Велякий водный путь открыт. И от- зодчества. На всех речных вокзалля, выне волжские пароходы булут полуа- на теплоходах предусмотрены максиливать у Бренля.

вторая очень важная проблема. Расту- советском гражданине. шая пролетарская столица получила нощный резерв для снабжения нитье- должны у строителей канала Москвавой водой.

второй сталинской пятилетки. В этой ти, в БССР нало учесть опыт испольстройке воплощен богатейший опыт, зования гидрогехнических сооружений накопленный советской этраной за все для выработки электроэнериии. Мы годы социалистического строительства, должны учиться у руководителей строотражена техническая мощь нашей ительства канала умелому руководству страны, наше уменое владение техни- ведения процесса производства. Орга-

Сооруженный гранциозный канал это свидетельство того, каких огромных результатов добилась страна, осу- что в любой час было взвестно все, ществляя сталинский лозунт об овза-, что делалось на всей трассе, и в люлении техникой.

История знает строительство и других каналов, сходных по величине и не об'ему работ с каналом Москва -гантах — Суэцком и Панамском каналах. Но если история создания Суэцкого канала насчитывает тысячелетия, ветская страна, весь многомизлионный если с Панамским каналом возились 35 лет и при этом были тысячи чело- одну величайшую победу советской веческих жертв, то канал Москва --Волга построен за 4 года.

Сданный сегодня в эксплоатацию канал Москва-Волга завершает целую сеть гидротехинческих сооружений, воздвигнутых большевиками. Одним из замечательных монументов первой пятилетки был Днепрострой. Но как известно. Лиспротас строилась при иностранной комсультации, на иностранном оборудования. Канал менинх создать такое сложнейшее обо- ники и др.

Канал Москва-Волга вступает в Волга!

ных задач, разрешенных при строи-Вольшевики, партийные в непар- тельстве — превращение Москва-река вырабатывающие канала является образцом советского нвать у Бремля.

Стронтельством канала разрешена и этом проявлена сталинская залога

Канал построен образцово. И мы Волга учиться использовать все имею-Канал Москва-Волга - детище щнеся у нас возможности. В частноснизаторы и руковотители строительства товарищи Ежов, Берман и из ближайшие помощники создали такую систему, бой час руководство оперативно вме пивалось в пропесс строительства. ниело возможность своевременно ликвидировать уэкие места, поднять энтузиазм строителей

> Канал Москва-Волга строила вся страна. И сегодня вся необ'ятная сосоветский нарол ликует, отмечая еще техники, побелу страны социализма Никакие гнусности наших врагов. провлятых троцинство-бухаринских продажных псов немецко-японского фашизма не смогут залержать победное шествие социалистической страны в новым победам коммунизма.

Великая русская река Волга течет у стен Кремля! Москва становитея норским портом!

Москва-Волга - сооружение значи- слуги строителей канала Москва тельно более сложное — построея на Волга, создавших это величественное оборудовании. Это свидетельствует но дены орденами Союза. Среди награтом, насколько выросла техническая жденных — руководители стройки ввалификация советских заводов, су- инженеры, чекисты, партийные работ-

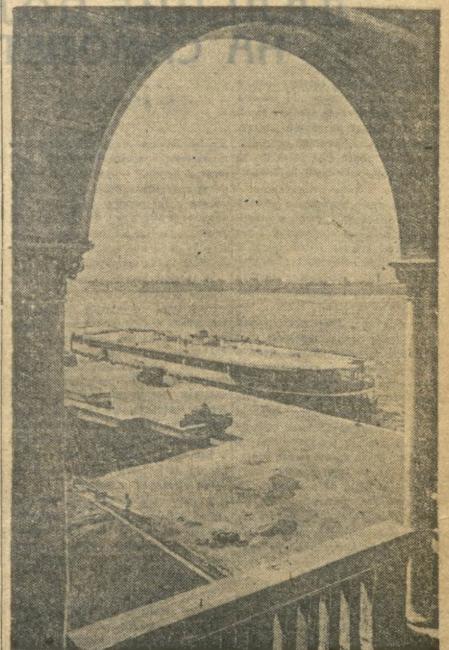
Слава строителям канала Москва-

пилота-майора тор. Юмашева А. Б. и штурмана-военинже- Начиная от земли Франца-Иосифа, самолет шел над Награждение работников строительства канала Москва-Волга и заводов-поставщиков

Центральный Исполнительный Комитет СССР наградил за выдающиеся приемом Ленина - 42 человека;

орденом Красной Звезды — 25 человек, в том числе и изгражденных ранее орденом Ленина—начальника строительства Бермана М. Б., главного инженера строительства Жук С. Я. и бывшего начальника орденом Трудового Красного Знамани — 208 человен;

орденом Знак Почета — 129 человек.



Теппоход «Иосиф Стапии» у пристани Северного порта в Химиниском

ВСЯ СТРАНА ВОСХИЩЕНА ГЕРОИЧЕСКИМ ПЕРЕЛЕТОМ

РАДИОГРАММЫ С БОРТА "АНТ-25"

7 часов 31 минуту по московскому и 120. В рекомендации добавили, что времени приняла с самолета «АНТ-25» Скалистые горы закрыты облаками на радиограмму следующего солержания: 4.500 истров.

«Посатку презполагаем совершить нь аэропроме в Лос-Анжелес ван Сан- таньян. -что в 21 час 30 минут са- ского Союза летчиков тт. Головина и ское задание будет Вами выполнено с Дсего. Сообщите о возможности тума- молет Михаила Громова должен подойва, высоту облаков.

«19 члс. 35 мен. по московскому временя нахожусь на 58 град. широты, 120 град. долготы.

ДАНИЛИН» 22 часа 20 минут. Нахожусь широта 55 градусов, долгота 120 градусов. Высота полета-4.000. Вас не слыту. Все в поряже.

ДАНИЛИН.

ВЫСОТА ПОЛЕТА 4.000 МЕТРОВ

В 23 часа 15 минут в Москву по ваниотелефону из Споттия сообщиля, что там в 19 час. 20 мин. по Гринвичекому времени принята следующая разистрания с самолета: «Нахожусь на инироте 55 гразусов, долготе 120 гратусов. Высота полета 4.000 м. Вас ве слышу. Все в порядке.

ВАНИЛИН».

САМОЛЕТ ПОДХОДИТ Н СКАЛИСТЫМ **TOPAM**

21 час по московскому времени народный комиссар связи СССР тов. Халепский беселовал по радиотелефону с находящимся в Споттле инженером Вартаньявом. Ивженер Вартаньяв сообщил, что самолет «АНТ-25» запрашивал, в каком направления вму шев у самолета «АНТ-25». зальше слезовать. Из Споттая Громову

тв в Скалистым горам. Связь с само- легарский привет героическому экипа- Дл заравствуют красиме соколы наферные разряды. Но все-таки, когда и Данилину. рация самолета работает, ны слышим



Второй пилот майор тов. А. Б. ЮМА

Сергей Алексеевич Данилин

чем состоит его штурманская работа, он славль — Ленинград с посадкой в кажпросто отвечает:

- Я обязан провести самолет в назначенному пункту в наикратчайший срок, но самому короткому пути и с наименьшим расходом горючего.

За этой простой формулой спрываются, однако, огромные знания, добытые в результате постоянной, настойчивой учебы.

Одне из лучших советских аэронавигаторов, Сергей Алексеевич Данилин родился в 1901 году з Москве в семье железнодорожного служащеге. 18 лет. после окончания московского коммерческого училища, он вступает лобровольцем в Красную Армию и в ее рядах ских бана и полчиш интервентов. Через тыс. метров: Полет закончился блестя- всех нас. Пусть номият и никогда не Способного Данилина посылают в Высшую аэрофотос емочную школу, а в 1922 году его уже видят в стенах Научно-еспытательного виститута военновозлушного флота.

чеком Томашевским совершил вервый совершил скоростной перелет на новом дана по Сталинской трассе: Москва — то в покорении воздушной стихии и заэ страве продолжительный полет на са- самолете «АНТ-35» по маршруту Мос- Северный полюс — Северная Америка. воевании Северного полюса. модете «АНТ-14», длившийся 12 часов ква-Ленинград-Москва с посадкой в На комбинате им. Коминтерна состоял-

Через несколько лет—в 1929 году— Ланилив принял участие в скоростных ционную зыставку. состязаниях. Эскатрилья из 13 машин За выдающиеся успехи в области овмаршруту Ленинград-Витебск -- Смо- награжден орденом Красной Звезлы. пенск-Москва - Горьени-Казань -1

Когда С. А. Данилина справивают, в Оренбург-Уфа-Перив-Вятка- Яролом их этих пунктов. Полет продолжался двее суток. Шла борьба за скорость. В этом соревновании испытывана самолете «Р-1» к финишу.

авиация. Страна получала от своих за- слушали это сообщение о повой победе мов и его товарищи внисали еще одну водов все нозые в новые машины, от- наших летчиков, лучших сынов великой славную страницу в историю развития личающиеся высоким потолком и боль- родины мирозого продетариата. шой скоростью. В 1932 году был со-1 вершен выдающийся высотный скорост- щихся, — говорит младший командир способны люди сталинской эпохи, на ной перелет из Харькова в Москву; т. Г. Иванов, — что героизи Громова, что способиа наша советская техника. защинает свою родину от белогвархей- Шесть кораблей шля на высоте в 6,5 Юмашева и Данилина — есть героизм штурнав Данилен.

> гих выдающихся полетах. В 1934 г. он БОРИСОВ. (По телефону). С большой перелет в Северную Америку через Сетел в Париж на международную авиа- лета «АНТ-25-1». На митенге стахано-

(BEATA).

минские деревообделочники-Аэродромная станция Сиоттля в рекомендовали иття примо по мерядна- Т. Т. ГРОМОВУ, ЮМАШЕВУ и ДАНИЛИНУ

Хользунова, плет свой вламенный про- честью.

ской заботой, вы преодолеете все пре- дов товарищ Сталин!

Рабочий коллектив минского завода пятствия на своем пути. Мысль всех им. Молотова, собравшись 13 июля на нас с вами, завоевателями возгушных — Мы предполагаем, сказал Вар- мятинг в честь встречи Героев Совет- пространств. Мы уверены, что сталин- клу для участия в параде. Но сравме-

детом не регулярная. Мешают атмос- жу «АНТ-25» тт. Громову, Юмашаву шей великой родивы! Честь в слава отважной тройке советских летчиков!

това уверен, что окруженные Сталив- побез стравы социализма вождь наро- на Красной площали заслуживает пан-

ЕЩЕ ОДНО СВИДЕТЕЛЬСТВО МОГУЩЕСТВА нашей родины

меля, вызванные новой победой Совет- летчиков. Вдохновленные геропзиом на- вого досуга белорусского народа. Опыту ва, Юмашева в Данилипа.

за перелегом, и с нетерпением ожилает ролины. очеренных разно-переда4. В клубях вы 8 рабочих гомельского клебокомбината

рику-еще одно яркое свидетельство на земле». тей непобедимости в мощи. Советские летчики творят чудеса, удивляющие мир.

ГОМЕЛЬ, 14. (По телефону от наш. ! Полет Громова, Юмашева в Данилина спец. нерр.). Трудно передать слозани наполняет серпце гордостью за нашу чуликование и радость трудищихся Го- десную страну, за ее славных соколовный палюс в Северную Америку Громо- Лучине. А сели это потребуется, мы все белорусские физкультурники, может покак олин готовы взять винтовку и учиться и наш Харьковский институт Население города внимательно следну стать на оборону нашей священной физической культуры.

вешены карты с маршрутом нового пере- без отрыва от производства обучаются в гомельской летной школе. Эти люди Среди рабочих хлебокомбината прозе- особенно радостно восприняли сообщение дена читка материалов о полете, био- о новом полете. Учлет Мазолов говорит: графии его участников — Героя Совет- «Наши летчики покрыли себя неуваского Союза тов. Громова, орденоносна даемой славой. Вдохновленные их гетов. Юмашева и т. Данилива. Кочегар роическим примером, мы будем рабохлебокомовната тов. Попов, награжден- тать еще лучше. Я — молодой летчик, ный орденом Красного Знамени за ге- еще совсем ведавно начал летать саморонзм, проявленный во время граждан- стоятельно. Но я сделаю эсе для того, нами Северный полюс з Северную Аже- шибочно разнуь врага и с возлука и на шего выступления.

> В. ПОЛЕССКИЯ. с. волновицкий.

Радио принесло весть о том, что забывают, что вами герои-летчики, лись не только советские машины, но наши героические детчики Громов, Юма- наша доблестная Красная Армия, если и проверялось качество индотов. Летчи- шев и Данилин завершили новый ско- это понадобится, всю свою мощиую боски ревностно оснаривали первенство. ростный и дальний нерелет по Сталин- вую технику повернут против врага, Победителем в этих состизаниях вышел скому маршруту Москва — Север- который осмелился бы начасть на нас, командир эскарильн-опытный штур- ный полюс - Северная Америка. в беснощадно унитгомат его. ман Данилии, первым прилетевший Бойцы и командиры Белорусского артиллерийского полка, которым коман- зал: С каждым годом росла советская дует полковные Бируля, с радостью — Своим блестицим подвигом т. Гро-

Младший командир т. И. Иванов ска-

- Пусть помнят эсе враги трудя- показал всем фанистским исам, на что А. КОЛГАНОВ.

А. ЖУКОВ.

"СССР СТАНОВИТСЯ СТРАНОЙ ГЕРОЕВ"

в качестве штурмана летел на самолете радостью встретили трудящиеся Бори- верный полюс будет таким же удачным, Ленинграде. На этом же самолете он ле- ся митинг, посвященный перелету само- бината т. Хэмчановский сказал: вен тов. Свердлев заявил:

> только трудящихся Советского Союза, успеха! но и весь мир. Я уверен, что и этот

Старый рабочви - стахановец ком- ске.

Юмашева и Данилина еще больше укре- дее совершенствовать свое спортивное — СССР становится страной героев. пят мощь страны социализма! От чи- мастерство. отправилась в скоростной перелет по ладения авизцией Сергей Алексеевич Геронги наших летчиков восхищает не стого сердца желаю славным соколам

Шиманский

Участники Московского парада о выступлениях физкультурников БССР

ЗАСЛУЖЕННЫИ УСПЕХ

Второй раз уже присзжаем мы в Моснию с прошлым голом, белорусские физкультурники значительно улучиныя Рабочий козлектив завода им. Моло- Да эдравствует вдохновитель всех совершенны. Нынешнее выступление вх высшей опенки. Их выступление не отняло много времени, но имело громалный политический в спортивный интерес. Белорусский техникум заслуживает ных делеганий. Он постровл свою программу, чередуя актуальную тему-38шиту вашей родины с показом трудо-

> Велорусские физкультурники показаше присматриваться и своим недостат- пусказись. кам, то он еще больше повысит свою оспаривать первенство среди национальных физкультурных организаций.

На следующем общесоюзном физкульчтобы отлично овладеть летным мастер- турном параде им вправе ожидать от мель). Абрамович (Мозырь) и др. - Новый полет через завоевавный ством, чтобы научиться метко и безорусских физкультурников еще луч-

> Участники московского парада студенты Харьковского института физкультуры: Юлия ОСТРИКОВА, Лида ТАЙПОЛЕ.

СОВЕРШЕНСТВОВАТЬ CBOE MACTEPCTBO

По приезде в Москву мы так застали уже 3 тысячи физкультурников национальных республик Союза. Отдельные группы их эстречали нас на Белорусском вокзале. Все время нашего пребывания элесь, до парада, им ощущали их дружескую ползержку и помощь, После парада участники национальных делегаций отзывались о нашей работе очень хорошо и отмечали, что наше выступление превлошло все ожилания и является «настоящим чудом».

чем гордиться и готов и сащите наших дельных Нам надо учиться гимнастике, учить-

С московского парада мы возвращаем-

— Геренческий перелет Громова, са полные жания работать, еще бо- перестромов работу по-новому.

НА АКТИВЕ НАРКОМПРОСА БССР 13 выза в Минеке, в Лоне парт- заресу аппарата Наркомпроса в Мин-

актива начаз свою работу актив Нар- ского Горово. комироса БССР. С докладом выступил — Имелись ли сигвалы в Комис-

пления были проше и технически менее ди них недовольстив. Декрет правитель- сти... литература и история. В высших пебыть на первои месте среди напиональ- шевский — гомельский институт, Чернепкий — витебский виститут, Кучивский - БГУ в др.). Это фашистское отребье организовывало средв студевчества диверсионные группы, подрывало учебную работу, стремась снизнть окого Союза — полетов через Север- вых летчиков, им будем работать еще подготовки и параду, который проделали институты до уровня средней школы.

Огромные средства, отпущенные государством на строительство школ, пускались на ветер. Вредители из Госплана и Наркомпроса сознательно засылали строительные материалы не но ли неплокую программу и менлокое назвачению. В результате, — ви олисполнение. Но для самоуснокоения нет на из вновь выстроенных школ к наникаких оснований. Нам кажется, что чалу учебного года не была готова. А если Белорусский техникум начист луч- на ремонт школ деньги вовсе не от-

Тов. Воронченко наметил конкретспортивную технику и сможет тогда ные задачи полготовки и новому учеб-

рактерно острыми выступлениями по ванные виститутам.

нарком просвещения БССР тов. Вором- сви Советского Контроли о предительской работе бывшего руковолетва Нар-В своем доклазе, содержательном в компроса? — справивает завезующив конкретном, тов. Воровченко раскрыз дриссенского райОНО.—Да, было. Дввсе вредительские махинации от вклен- ректора рила школ сразу же отказаных врагов народа, фашистских пай- дись зыполнять вредительский приказ митов — Дьякова, Гершона в К°. В Дьякова о «разгрузке апректоров». Это основном вредительство было направле дело обсуждалось даже в Совнаркоме и но по линия срыва подготовки казров. кончилось тем, что четырек директоевою работу. В прошлом голу их высту- С учителями из считались, сеяли сре- ров решили привлечь в ответственно-

ства о разгрузке директоров в завучей - вся труская политика Льяковашкол был вспользовав Дьяковым в це- говорят тов. Бразовсием (Наркомпрос)лях срыва преподавания таких важ- была направлена на отрыв наркомата нейщих двециплин, как русский язык, от учительской массы, ставиля своей целью разогнать институт инспекторов. дагогических учебных завелениях враги Дело лошло до того, что управление насаждали своих людей (Мельпер, Грв. начальной школы вробще осталось без невич — минский велинститут, Ота- виспекторов, а управление средней школы-с олим лишь виспектором.

Тов. Хейфец (Минское педучилище) говорит о том, что политическая беспечность, подхалянство, отсутствие критики и самократики-все это дало возможность приспешникам Льякова и Гершона развалявать работу школ. Зав. Мингороно Кузнедова на практике осуществляла вражескую политику Дьякова. В Мянске, прежле чем гле бы то не было, директора и завучи были

О безобразнях, творнашихся в ВУЗ'ах, говорили тт. Бладыно (ректор БГУ) в Казанов (директор Могиленского пединститута).

В БГУ препозавание рида важнейших дисциплии находилось в руках тропкистов и национал-фанистских После доклада тов. Воронченко в выродков. Огромные средства, отпупреввях выступели: тт. Рожкинд (Ле- щенные государством на научил-исслепель), Токарский, Чернявский (Го- довательскую работу, распределялись «семейным порядком» между врагамв. Наркомпрос в теперь не контролирует Утреннее заселание 14 июля та- куда расходуются средства, ассигно-

Ктоги с'езда работников высшей школы Белорусски

работников зыстей школы и научно- обстановки.

Мы репетировали, несмотря на дожд- союза, бездействие секции научных ра- -- занялся пустым самобичеванием. Фронта.

В 1925 году Данилив вместе с лет- гапией в Прагу. Вместе с Громовым, он релете т.т. Громова, Юмашева и Дани- и советские летчики заняли перзое мес- умело оформлять свои выступления. Тив, а ШІ союза и после отчетно-вы-Опыт московского парада вам надо борвых проферюзных собраний не сумеучесть для организации парада в Мин- до возглавить неизмериме выросшую

рила бесплановость, текучка. Там не мость.

4 дня работал с'езд профсоюза поняли задач, вытеклющих из повой

исследовательских учреждений БССР. Делегаты с'езда с большевистской прявотой вскрыми причины плохой работы руководства. Реской критике был под-

политическую активность членов профcolosa, he homerao mecterim kometetam

Притупление большевистской блительности, отсутствие критики в само-

критеки привели в тому, что враги пентрального правления союза в его парода, пробравшиеся на идеологический фронт, сумеля творить свои гнусные вергнут доклад исполняющей облазанно- дела. Даже в самом ЦП орудовал враг сти председателя ЦП союза т. Проис- Монин, фашистский шпион Барковский, который под теплым крылышком тов. Товарищи, выступавние в прениях, Прокопович опекулировал квартирами, отмечали, что ЦП и его председатель предназначенными для научных работсевершение не руководила низозыми ников. В том же ЦП подвизался и троцпрофорганизациями. Оторванность от вист Бирилло. Докладчик же, вместе масс, отсутствие массово-политической того, чтобы сделать анализ причин плоработы и забвение нужд членов проф- хой работы, паметить путв перестройки,

ливую ногоду, и на параде четко выпер- ботников и делячество привели и тому. С'езд признал работу ЩІ союза равое чрови, но парушен ин од это в разе мест профессорина организа- ботинков высшей школы ВССР неудовного движения. На Красной илощади мы дви не сумели своевременно разоблачить летворительной. И при обсуждении канпоказали, что белорусский народ имеет врагоз народа, подвизавшихся на от- дидатур для списка тайного голосоваучаствах идеологического ния кандидатура тов. Проконович была отведена. При обсуждении ее кандида-В результате последних выборов на туры эна не совсем охотно рассказыва-«АНТ-6» с советской авиационной деле- совщины сообщение о беспосадочном пе- как и предыдущий. Советская авиация ся еще более профсоюзную работу пришел новый ак- да вынесенном ей первичной парторганизацией рзыскании.

> В прениях по отчетному докладу ЦП в ревиомиссии выступило 20 человек. На с'езде с речью выступил зав, отделом вауки и школ ЦК КП(б)В тов. Потров.

С'езд послан приветственную теле-После февральского Пленума ЦК грамму вождю и учителю народов вели-ВКП(б) в VI Пленума ВПСПС прошло кому Сталину, а также телеграмму-Преподаватель Белорусского тех- уже достаточно времени, а з работе ЦП приветствие героическому испанскому высшей школы до последних дней па- народу, борющемуся за свою независи-

ДАЛЬНИЕ ПОЛЕТЫ НА САМОЛЕТАХ

К моменту первого полета братьев Райт, вперзые в мире 17 декабря 1903 г. предстевших на самолете за 59 секуна 260 метров по прямой линик,

Это было вполне естественно. Лостиже- достигли конца маршрута. ние братьев Райт знаменовале наступление новой эпохи в области завоева-

населенными местностями: он летит в надлежала честь впервые в мире осу- прямой и поставил этим первый послена следующий же день совершил пере- ние 11 дней 2.340 километров. В пулет вз Лую в Аррас на расстояния 22 тв он сделал 12 остановок. километров.

рическим перелетом через пролив Ла- тербург- Москва, в котором приняли мани-отлеляющий Францию от Ан- участие 9 авиаторов. Однако, одному глив, заставив весь ивр говорить о сво- лишь Васильеву удалось покрыть все их полетах.

Весна 1911 г. открыла особенно

Б. ВОРОБЬЕВ

Полан, установивший 18 июня того же который на биллане Райта (усовершенгода повый мирозой рекорд высоты в ствованного типа) перелетел из Сан-Аум 150 метров, побив на 40 метров Райта, в Нью-Йорк, покрыв при этом в тече-

В 1911 году 10-15 вюля (старого Влерно ответил на это 25 июля исто- стиля) в России состоялся перелет Перасстояние.

Вскоре же после Версальского мира блествиную серяю дальних в круговых началась борьба за инровые возлушные сколько лет. перелетов в вместе с весенения пере- сообщения, которых еще не существо-RELEASED BLEEZAND BO DEC ROBERT BORAS- DATO, BO E ODLANGSBURE ECLODER BDEянсь монопланы в билланы. Нанослее ступили многие страны. Развернувшаякрупными в витересныме явились се- ся за время войны авиапионная прореветы с промежуточными посадками из мыналенность, накопившнеся кадры дет-Парижа в Рим (1.165 кылометров), за- | чиков, в наличие огромного парка разтем Парик-Рим через Лижов-Лион- званых самолетов в запасвых частей-

все это настоятельно нуждалесь з во пользовании.

Возобновилось и прерванное войной соревнование в перелетах.

дантельности и пройденному расстоянию странам Езропы — будущим союзницам конкуренция между США и Англией, рия), покрыв по прямой 4.300 клм. в мировой войне-Франции, Бельгии и которые только что «до победнего конгораздо меньшем количестве. В те годы в мае 1919 г. с острова Ньюфаунленстроительство заропланов развивалось да ") в направленив на Азорские остро-3 яюня 1909 г. Јун Блерво первый там весьма медленным темпом, несмотря ва, он достиг их без промежуточной

> Мировой рекорд Рида существозал Джаск (Персия) 5.396 или. лишь два месяца. 25 июля того же гоуставовлен. Этот рекорд держался ве-

С 1925 года за культивирование дальних перелегов по прямой резностно принялась французская авнапромытлев-

*) Самий близкий к еврепейскому материку остров у восточного берега Северной Америки.

прямов. А в 1926 году французские Гельфто (Германия). летчики сумели четыре раза в течение братья Арашар на самолете «Потез-28» аэростаты совершали уже солидные по и, наконец, круговой перелет по трем да ярко подчеркивалась напряжения без посадки из Парижа в Биеру (Св. Датинской Америки.

французские летчики Шаль и Вейсер начинает нерелеты вне аэродрома, над на то, что именно американцам при- посадки, пролетел 2.200 километров по (Персия), покрыв без посадки 5.175 покрыв 7.905 километров. скоростью 59 калонетров в час. Это воздуха. Тем более необходимо ноэтому дета. Затем он продолжал свой волет в тор «Испано-Сунза»—500 л. с.) фран-

Однако через полгода с небольшим метров. да два английских летчика Альков и молодому американскому летчику Линд- Еще через два года 16 февраля (ФАИ), но он немедленно стал известен вечно врейфующие льды. Напослее же Броун вылетели с того же Ньюфаунлен- бергу удалось совершить поразительный 1933 г. и этот рекорд был посит-па всему миру. да и через 15 часов 57 иннут беспо- по смелости перелет через океан на этот раз английскими летчиками Генсадочного полета со скоростью около одномоторном сухопутном самолете с мо- фордом и Николетс, которые пытались и другие блестящие полеты советских 189 кам. в час достигли берега Ирлан- тором мощностью всего 220 л. с. из устанозить новый рекорд скорости педви, пролетев 3.400 клм. При посанке Нью-Йорка в Париж. По прямой линии, релета из Лондона в Копптоун (10. Афна вспаханном поле самолет перевер- вли вернее по дуге большого круга это рика). Этой основной цели они не донулся, но оба летчика остались невре- составляло 5.809 клм., но ванку того, стигли, но совершив на самолете завода димыми, и новый мировой рекорд был что из осторожности он летел не по Фейри с мотором «Непир-Лайон-IX» пекратчаниему расстоянию, а взял путь релет от Гренвиля (Англия) до Вель- ном полюсе на лед опустились четыре авиации новую блестящую страницучерез Ньюфаунлена на Ирландию, затем вис-Бей без спуска и покрыв расстояна южную часть Великобритания в уже ние в 8.542 километра, эти летчики оттуда на Париж, фактически провлен- установили новый ипровой рекорд даль- се 10-тонный груз, состоящий из обо- ную Америку, успешно завершевный вый им в возлухе путь: был по мень- ности полета по прямой. шей мере на треть данниес, т. с. пре-

ность. В 1925 году два французских ном и Лезиных, которые на самолете ден мовый мировой рекорд дальности нулась в Москву, где была торжествен-

Со следующего года в борьбу за даль-

Наконец, 5-7 августа 1933 г. Франвышал 7.500 вли. И тем не менее че- пузскими летчиками Росси и Колос на Затем поздушная полирная эсклара, наша не последния. Советская авиация

летчика Арашар и Лемер на самолете «Беллонка» с нотором «Райт» 220 л. с. нолета по примой, действительный до но встречена руковолителями партии ж «Бреге» совершили перелет без посадки какой был и на самолете Линдберга, сего времени: им удалось пролететь правительства и всеми трудицимися, из Этамиа (Франция) до Видла Инне- пролегели еще большее расстояние, вы- расстояние в 9.104 километра с аэро- Тем временем зесь мир был восхищен рес (Западная Африка) — 3.165 клм. по детев на Нью-Йорка в онустивнись з дрома Флойд-Бениет (США) до Раймка совершенно исключительным перелетом в Сврии.

мировые рекорды. В вюне 1926 года пути включилась Италия. Первой ее чиков, — ближайший же год показал, с аэродрома под Москвой, взяли примой дирижабли и в особенности свободные Марсель—Тулон—Геную (1.465 клм.) Любонытно, что здесь с самого нача- с мотором «Рено»—550 л. с. пролетели новить воздушную связь со странами взойденным. Новая сила дала себя почувствовать- и весьма ощутительно на ступности и опустились лишь через 63 Французские легчики Кост и Бел- этом фронте. Эта новая, молодая сила— часа з США у города Портланда, при-Меньше чем через месяц, 15 июля донт 27 сентября 1929 года вылетели Советский Союз. Замечательный перелет чем по линии полета они прошли около И тем не менее известие о первом Англии с двукратным перелегом Ла- па» рука об руку воезали с общим 1926 года французские летчики жирье из Парижа на восток на самолете советских летчиков Громова, Филина и 10. тысяч кли. Этим перелетом они полете братьез Райт, котя в столь наниа—(1.600 клм.) В этом перелете врагон—Германией. Первым из таких продолжности кратковременном на аппарате тяжелее привял участве 41 авнатор, причем перелетов явился полет американского мотором «М-34» А. А. Микулина, 12-15 таят в себе советские самолет в авнатрое из нях погибли и лишь 8 человек военного летчика Рида на четырехмо- установили новый рекорд, совершив пе- вавшемся также «летающей плетер- сентября 1934 г. ясно показал, что ционняный мотор, управляемые советскиторном гипросамолете Кертиса (4 мото- релет без посадки из Парижа в Омек ной, в виду того, что до отказа был приближается то время, когда взращи- ин метчиками. Они показали так же, В Америке перелеты совершались в ра «Либерти» по 400 л. с.). Вылетев 4.716 клм. Но уже 1 сентября на таком же самолете, но с мотором Фармана перелетели Германию, Польшу, весь Со- любимого вождя народов товарища ветский Союз с запада на восток и Сталина, советская авиация докажет пролетели из Парижа до Вендер-Абаса опустились в Манчжурии—в Цвпикаре, возможность совершенно новых, невиданных еще доствжений в этой области. Летчики Бордман и Полляндо с авиа- Товарищи Громов, Филин, и Спирин пор. Дуз в обратно—6 километров со ществить полет на винаратах тяжелее военный мировой рекорд дальности по- на тои же самолете «Бреге-19» (мо- дизелем заведа Паккард на самолете продетели тогда по заминутому пругу положено начало перелетам на которые отметать совершенно исключительный берегам Европы и 22 мая достиг Лиссашили полет без посадки из Парижа в ной, совершив без спуска перелет из ровой рекорд. Их рекорд, по формаль-Нью-Порка в Стамбул-8.065 кило- ным причинам, не был признан Между- под самолетом на протяжения тысяч народной авиационной федерацией километров простираются одни лишь

> Высотные полеты летчика Коккинаки летчиков начали давать в их руки один

мечательное событие. 21 мая на Север- в свою всторию, в историю мировой мощных советских самолета и высадили полярную экспедицию из 4-х человек и Москвы через Северный полюс в Северрудозания, жилой палатки и запасов Герови Советского Союза М. М. Громо-Вродовольствия.

было превзойдено летчиками Чемберли- пано-Суиза» — 600 л. с. был установ- в истерии задачу, тем же поряжем вер- жения.

трек советских героез-летчиков т. т. Несмотря на такое блестящее каза- Чкалова, Байдукова и Белякова, котогода улучшить устанавливаемые ими же ине мировые трансокеанские воздушные дось бы достижение французских лет- рые поднявшись на рассвете 18 июня народном воздушном сообщении, когда рекорды приходится распенивать не только по времени вли километражу. Ибо, одно дело пролетсть вад населенной территорией вли исзамерзающим морским пространством, пересекаемым ниями, в совершение другое дело, когда замечательно то, что и это исключительное достижение, открывающее, поединодушному признанию мировой прессы, новую эпоху в истории авиации, в свою очередь является лишь своего рода. «пробой пера». Вслед за этим дости-Весна вынешнего года принесла за- жением советская авиация вписывает новый беспосалочный перелет на вым, майором Юнашевым и военным рез весяц в это блестащее достижение самолете «Блерно-110» с мотором «Ис- выполнив порученную ев невяданную завоевывает исе новые и повые дости-

КАНАЛ МОСКВА-ВОЛГА ОТКРЫТ!



Шлюз готов и приему судов.

Фото А. Егорова.

ПОБЕДА СОВЕТСКОЙ ГИДРОТЕХНИКИ

Беседа с членом празительст: енной номиссии по приемие нанала. Месния-Волга академиком Б. Е. ВЕДЕНЕЕВЫМ

ское сооружение канал Москва-Волга е строймеханизмами, выписанными из готов в эксплоатации. Он открыт для заграницы, Диопровская ГЭС оборудоварегулярного пассажирского и грузового на турбинами, выписанными из загра-

жет быть сравним с Пацамским кана- по масштабу строительства и техничелом. Но следует учесть, что Панамский ским трудностям, построен без всякой канал является чисто судоходным сооружением, тогла как Москва-Волга разрешает сразу несколько проблем.

Наш канал соединяет Москву с Вол- скими машинами. гой глубоководным путем. Он же полностью удовлетворяет бурно растущую потребность Моским в воле на хозяйственно-бытовые нужды. Каждый житель города будет обеспечен водой в размере до 600 литров в сутки. Москва в этом отношении становится на один уровень с наиболее благоустроенными геродами США.

Третья задача, разрешаемая каналом-обволисние Москва-рени. Средаесуточный расход Москва-реки увеличивается до 35 кубометров воды в секунду, т. е. в 7 раз.

ловажную энергетическую задачу. Волж- влющего персонала. ская вода, накачизаемая насосами по каналу в водораздельное водохранилище, будет сбрасываться для обводнения Мосвез-реки через Сходисискую гидро. чить опыт стройки канала Москва -

очень сложных геологических и топо- годно отличается от многих других пу- масштабу (вместе с пьедесталом-25 огромное количество трудящихся.

Когда наша правительственная комис- сейчас впечатление вполне законченного центром всей композиции узла. сия осматривала сооружения канала, мы олагоустроенного сооружения. Вся огром- Монументы величайших гениев чеприналь в заключению, что коллектив ная территория этого строительства очи- додечества подчервивают основную вдею скал крыша, башна в шинль, несущий строитслей Москва-Волгостроя пре- щена, озеленена, приведена в благоуст- канала-победу раскрепощенных тру- эмблену нашей страны-пятиковечную красно справился с порученной ему тех. роенное состояние. Очень удачно сочеимчески сложной и гранциозной во мас- таетея архитектурное и конструктивное штабу залачей. При этом следует отне- оформление сооружений канала с окрутить, что закончено строительство в жающей природой. очень короткий срок.

ху в развитан нашего гваростроитель- жет наглялно увидеть лостижения соства. Вслед за Днепростроем это являет- ветской техника и глубоко почувся большим шагом вперед. При этом ствовать масштабы строительства следует помнить, что Анепрострой со- сталинской эпохи.

Круписищее мирозов гидротехниче- оружался с явостранной консультацией. ницы. Капал же Москва-Волга, во Этог нация по своим масштабам мо- много раз превосходящий Днепрострой вностранной консультации, силани только советских сцециалистов, при помощи ваших строймеханизмов. Все сооружения канала построены нашими совет-

> Огромная нобела, одержанная строителями канала Москва-Волга, вселяет что для них создано это гигантское сов вас уверенность в том, что в следую- оружение. шую пятилетку булут созданы новые, сще более грандносные гидрогехнические сооружения на Нижней Волге.

является осуществление процеллерных вые бетонные плотивы перегородили ей принимать внутрение производственнасосов для перекачки волжской воды путь, архитекторы должны были отобра- ные процессы. и Москва-рекс. Полная автоматизация зить победу нашей техники, победу чепуска и остановки насосов, а также те- ловеческого разума над природой. ми из одного командного поста обеспечивает надежную работу станций и сви-Помимо этого, канал разрешает нема. жает до минимума количество обслужи-

> Всем строителям-гидрогехникам, да и не только гидротехникам надо нау-Волга. Этот опыт чрезвычайно бегат.

Каждый трудящийся нашей стравы, Канал Москва-Волга составляет эпо- побывав на канале Москва-Волга, во-

Инж. А. БАУМГОЛЬЦ

Начальник энерго-монтажного отдела строительства канала Москва -Волга, награмальный Орденом Леника.

Канал Москва-Валга открывает Не чтобы заставить работать насос прямой водный путь от волжених пор ные станции необходимо затратить стов к столице. Однако этим значение около 300 медионов киловатт-часов канала в экономине нашего народного электрической энергии в год. т. е. хозяйства далеко не исчернывается, столько же, сколько вырабатывает пе-Канал перебрасывает в Москву значи- дая Волховская гипростанция. Расход тельные массы воды для снабжения энергии, казалось бы, отромный. Межстолицы, для обводнения рек и волос- ту тем работа насосных ставций п мов. Благодаря каналу коренвым обра- существу вовсе не отразится на об аом переустранвается волжская в мос- щем балансе мощности в системе Мос ковская речные системы, полностью энерго, Какия же путем строителям используется их водная энергия путем канала удастся заставить «безубыточпостройки ряза илотии и гипростан- но» работать насосные станции?

вляет из себя не гладкий примой вол- машины электростанций Мосанерго исный нуть, а своего рода «двухсторон- догружены, во время простоя паровых июю ступенчатую лестинцу». Дело в турбии. В вечерние часы «пик» ванию ступенчатую лестинцу», дело в следует станция в следует станция в следует станция. Не турбным будет вращать в Советском Союзе здесь осуществлено большом пульте отражается в каком рец». Без всякой вностранной помотом, что между волгов в москва-реком составляються в каком вностранной помодежит большая возвышевность, ноднидежит большая возвышевность, ноднидежит большая возвышевность, ноднидежит большая возвышевность, ноднилежит оольшая возвышевность, подня поточником глектроэнергии. Специально для обводнения москва- ин станциями и ГЭС, при помощи какон уровень воды и проч. Дежур. Ды совместно с дабораториями строимающаяся на середине трассы почти состов слагораториями строи.

на 40 метров. В связи с этям русло щей работе Мосэперго. Электротурбных на промен ный, нажимая кнопки, оключает и вына 40 метров. В связи с этви русло польшую вругаю польшую вругаю польшую вругаю польшую вругаю польшую вругаю польшую вругаю польшую канала прорыто в виде постепевно под-нимающихся ступеней от Велги в нагрузку, этим ликвидируется их про-нимающихся ступеней от Велги в постаточ-Стативностью заприть, это большевия. Стативностью заприть, это большевия постаточнимающихся ступенен от воли и тически управляют плюзом. Достаточ стой, сократится огромный расход топ- ностью замовть, что большевики стой, сократится огромный расход топ- ностью замовть, что большевики стой, сократится огромный расход топ- ностью замовть, что большевики стой, сократится огромный расход топ- ностью замовть, что большевики стой, сократится огромный расход топ- ностью замовть, что большевики стой, сократится огромный расход топскающейся лестинцей к Москва-реке. лива на растопку котлов в т. д. На месте перехода одной ступеньки Но может возникнуть вопрос: а не На месте перехода однов ступенью в отразится ди на работе канала пере- плотичами и водосбросами канала существу бесплатное обзоднение можно уви- шлюзы открываются и его ворота для насоса. Уже в январе был русла в другой сооружены шлюзы, в отразится на расских станций? Здесь востроены две довольно мощные ква-реки. Чтобы не пропуска судов. Останавляваются во- испытан нервый агрегат на какале. А и опускаться по лестиние канала.

под ем воды по ступевых ванала, смогут свободно удовлетворять вость каждой из этих ГЭС — по 30 построены маленькие автоматические бы включить в работу насосы, наприосуществляют насосные станции. Они валючить в расоти насосы, напри-по существу являются сердем всего его потребности в воде ве только в тысяч каловатт. Вбе влектростанции, На Карамышевской и мер, в районы «Темпы». А вель эта но существу ивляются сердися всего, в рановы в вечерные часы, когда Перервенской плотинах построены стан; насосная станция находится на рассооружения, они дают жизнь вановать пасосы. Они в со- Мосэнерго вспытывает особую загруз- или мощностью по 2.700 каловать. На стоянии в 45 километрах от Яхромы. Всего злесь ностроено пять насосных от какая подраж 2—3 ку. В эти часы каждый каловатт вкер- водосбросах из водохранилище сооруже- Гляда на нульт, диспетчер видит етанции, наждая из них имеет четыре станции на нульт, дненетчер видит образом внеется нользя тим чрезвычайно ценев. Таким образом внеется нользя тим чрезвычайно ценев. Таким образом внеется на проминых насоса. Один такой насос во неделя. Таким образом внеется нользя сопроминых насоса. Один такой насос во неделя. огромных насоса. Один такон насос во ведения того, что делается на вергию ская в Пироговская алектростановках канала. Он знает время работы подает воды влюс боль- возможность приостанавливать канала. Он знает время работы подает воды влее оды- возможность приостанция влектростанция включе- по энергетике канала, советской про- мых прогрессивных областей советской про- мых прогрессивных советской про- мых прогрессивных советской про- мых прогрессивных советской про- маке советской про- мых прогрессивных советской про- маке сов сутик будут перекачивать, вверх по Мы коснудись вопроса расходования ток часов спика. сутки будут перекачивать вверх по мы воснутать внерго по мы воснутать внерго оборудования, также огромная победа бельневиков отупеном канада сколь 500 миллио электроонергии васосами канада сколь 500 миллио электроонергии васосами канада сколь 500 миллио заектрооберудования канада сколь 500 миллио заектрооберудова сколь 500 миллио заектрооберудова сколь 500 миллио заектро

Прежде всего, действие васосов при-

Московско-волжский канал предста- урочивается только к тем часам, когда

Вовсе не отразится. Огромные водохра- гидростанции — Иваньковская на Вол- доватт энергии, всюду, где сбрасывает чен, различных кнопок и т. д. Диспетопускаться по лестище канала.

Пол'ем воли по ступеная канала вызвые в верхнем бъефе те в Сходненская на Москва-реке. Мощ-

АРХИТЕКТУРА КАНАЛА

язывется крупнейшим гидрогехинческим денных от напиталистического гнета. сооружением в мире. Канал создает глубоководный путь из Москвы в Волгу,

циалистической культуры, ее неизмери- сводилось не только к тому, чтобы раз- ствует себя свободно и легко в этом зданию очертания гитантского трехмом превосходстве над загнивающей решить илюсозые башин, как перталы, огромном сооружении. В этом, нам ка- палубного корабля. Длиная арочная

Глубокое изучение и творческая пе- вающих о сооружениях. реработка влассического архитектурного шить эту зазачу

Канал Москва-Волга - это единое шейся от шлюза. видуального архитектурного разрешения. гармонирующих с водным зеркалом. Перед архитекторами встала совершение в то же сремя разрешая видивидуально архитектурный образ каждого сооруже-

на таком сооружении, как канал, должиз быть радостной по своим формам, ных формах, подчеркивающих энергетиясно и четко выражающей заботу о тру- ческий вид сооружений и из промышдащихся. Советские люди, бывая на ка- ленный характер. Различно решаемые в новластными хозяевами, чувствовать, сохраняют единый облик. Членение ог-

черкивают масштабы, грандносность и вокзалом.

проск тем, что он произволят (метроз) и по силе выражения являются

Канал Москва-Волга, тагантская і лащихся над природой, безграничные і звезду, завершают композицию вокзала. пройка второй сталинской патилетки, творческие возможности людей, освобож- Обработанный с большим художест-

обеспечивает бесперебойное снабжение Видимыми осталесь главным образом сказываются в легкости, доступности в солице. Точно флюгер, медленно повотов. столицы питьевой водой, превращает башин управления шлюзов, зданий на- понятности как самих форм здания, так рачивается она на шпиле, указывая Москва-реку в Яузу в глубоководные сосных станций. Поэтому основными в в его планировке. архитектурными узлами канала являютканала должен говорить о высуте со- ственно, что устремление архитектора просторным помещениям. Человек чуввводящие суда в шлюл. В архитектур- жется, главное достоинство воказла. Эту задачу им стремились вазрешить ном содержании этих башен должны интером трех искусств. Архитектура, быть отображены огромные об емы про-ряд ценных материалов: лабрадор в ной вокзал. Массивные колоны, лен-проходит пол красивым кажуличном скульнура и живонись призваны были деланных на шлюзах работ. Это дости- полированный гранит, естественный и плиток, изящими роспись на потолках, сосдать радостное, ясное в врасивое галось монументальностью зданий, некусственный мрамор, каменная шту- скульштура превратили огромные залы сооружение, отвечающее замечательным включением в архитектуру надписей в катурка. Все оти материалы, воплощен-

наследия, отказ от уродства «коробоч- на, симметрично расположенные на бе- втельной техники. ной» архитектуры, немогли нам разре- регах канала, подчеркивают спокойную глаль широкой водной ленты, протянув-

гооружение, но его размеры необычны. Используя скульптуру в живопись, его трассе расположены сотин самостоя- этих башен идейным содержанием. Сательных сооружений, требовавших виде- мое здание им решали в светлых тонах,

Гранитные поколи башен, светлая новая садача, гранднозная по замыслу, гладь стен, облицовка естественным или натересная по новизне. Необходимо бы- искусственным камнем, простота и дсдо решить архитектуру такого огромного ность форм приблизили нас в тому обкомплекса сооружений в едином плане, разу, которым можно показать гидротехническое сооружение.

Насосные станции на шлюзал это не менее важные и значительные соору-Нам представляется, что архитектура жения, Насосные станции, как и шлюзовые башин, решены в простых и аснале, должны чувствовать себя его пол- архитектуре, они, однако, полностью ромных стен насосных станций, то в виде бетонного ажура (насосная стан-Вког в канал являлся самым ответ- ция 183), то в виде большого арочноственным с точки срения архитектур- го проема (насосная станция 184) приного решения, узлом. Там, где была дают этим сооружениям стройную мо-

Канал протекает по живописным озерам и водохранилищам. У самой Москвы Волжская плотина, гидростанция, волжская вода разлилась в одном на комплексы. шлюзовые башин, подпорные стенки у таких водохранилины Химкинском. На заградительные ворота в своих архитек- этом водохранилище расположен Север- гащает архитектуру, придает сооружетурных формах выразительно, с боль- ный перт с грузовой гаванью, зданием ниям радостиний и праздничный вид. той простотой и убедительностью под- управления, пактаузами, пассажирским Таковы некоторые элементы архитек-

У аваннорта воздвигаются гранитные Москзы. Здесь сооружается водная стан- ний, расположенных по трассе канала. статув Леница и Сталина. Эти монумен- ция «Динамо». Плавание, гребля, якт- Дело трудящихся нашей столицы— Сегментный затвор опускается, ло-ты вождей пролегарской революции гос- клуб, моторные катера, пляжи в соля- дать оценку работе архитекторов на жится на дно. Путь в канал открыт. Строительство канала осуществлено в Хочется еще отметить, что канал вы- подствуют над всем узлож. Они в по рви будут привлекать к новему озеру этом сооружения, ва котором они твор- каналу. Здесь русло расположено уже габельных катеров. Они оборудованы

> ин арочными галлереями воксал рас- вопросы архитектурного творчества. крывает доступ широким нассаи. Пло-

венным мастерством внутри и снаружи, На канале огромные земляные и бе- векзал посит в себе ясные черты незого тонные сооружения скрыты под водой, сооружения. Эти черты на наш ваглях

Приезжающие на вокзал нассажиры да венчает белосиежное здание речно-Архитектурно-художественный вблик ся шлюзы в насосные станции. Есте- растекаются по широким галлереям и го воказла в Северном порту канала

виде гранитных досок, кратко рассказы- ные в живописи и скульптуре убедительно и красочно показывают дости-Высокие и стройные шлюзовые баш- жения нашей культуры и уровень стро-

От Химкинского водохрапилища канал опускается в Москва-реке через сельмой в восьмой илиозы. Шесть пар бу-Канал танется на 128 километров. Ра вы стремились насытить архитектуру строгой симметрией, простотой фасада, док управления двухкамерных шлюзов своей архитектурой придают уразновешенность и выразительность этим узлам.

Через канал у восьмого шлюга переброшен однопродетный арочный железобетонный мост. Легкость и хороший рисунок моста подчеркивает достижения наженерного искусства, четко сочетающегося с архитектурой.

Особо необходимо остановиться на скульптуре канала. Скульпторы в архитекторы здесь работали единым коллек-

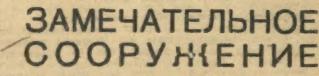
В иногочисленных скульптурах, бапечатлели типы замечательных людей нашей родины, геропческих аетчиков. полярников, чекистов, ударников колхозной стройки.

Скульнтура на канале неразрывно связана с архитектурой. Величественные монументы Ленина в Сталина ходит в Огромным достижением строителей одержана победа над Волгой, где огром- нументальность, позволяют легко вос- встречают трудящихся при входе з канал. Многочисленные скульптурные группы венчают башин шлюзов, вкомпанованы в виде барельефов в стены сооружений, завершают архитектурные

Скудыптура вдейно дополняет и обо-

Здесь будет спортивный возный центр Упустыли ряд витереснейших сооруже- за закончилось. чески и организационно выросли, на- на 8 метров выше уровня «Московского Обнесенный в явух этажах открыты- Учились по-незому ставить и разрешать В. М. ПЕРЛИН.

Зам, нач. архитентурно-строительнего отдела Мосива Волгостроя.



1. Порт столицы

Пятиконечияя золочекая звезда ваправление ветра. Шпиль Это значит-навигация началась. Звез проектировавший вокзал, придал этому герраса, протянувнаяся вдоль всего фасада, напоминает контуры пароход-При оформлении сокзала применен ной палубы. Замечательно красив реч-

Десятки комнят воквала предназната и ожидания,

Перед зданнем вокзала — широкая созданное строителями канала озеро приходят тенлоходы, катеры, грузовые буксиры, глиссеры. Пристань тянется на нескольно сот метров. Около вокада останавливаются теплоходы, катера,

На просторной привокзальной пло-

II. Ступени канала

Длина канала Москва-Волга-128 силометров. Начинаясь от Волги, тде мощная плотина, задержав всшине волжские воды, образована «Московское море», канал инет в Москва-реке. На его пути лежит возвышенность. Чтобы ее вреодолеть, отрозгелям прирельефах, гербах скульпторы отразили шлось строить канал в виде своегеронческий труд строителей канада, за- образной слестинны». Ступенями этой мого шлюза. естинцы и являются шлювы канала. Их всего одиниализть.

> аваннорта «Московского моря», входит в русло канала. Судно илывет мимо гладких, облицованиих камием и зеленым дерном берегов, иние гранит- Москва-Волга экисчательную ных сооружений. Вот теплоход под- лию волжских судов. Эту шлюзу. шлюзовой камеры открыты. Судно мед-За теплоходом плотно запрываются во- зелями. рота. Впереди шлюз перегорожен сегческой заслонкой. Затвор приподни- матери и ребенка, о водой поднимается огромный тепло- приспособленное.

ступевь «лестнецы».

Так и путем суда через шесть шлювов поднимаются до водораздельного бъефа. В этом месте как раз расположен Северный порт столицы с речным кими диванами. На каждом теплоходе по Москва-реки. Чтобы попасть в реку отолицы, суда должны по каналу пристани пассажир сможет непосредспуститься через остальные шлюзы до уровня Москва-реки. Здесь сооружены по телефону. 2 двухкамерями шлюза. Опустившись в первой камере на 8 метров, теплоход выходят не в русло канала, а сразу попадает во вторую камеру, где сооружение второй пятилетки, горснова опускается на 8 метров. Таким достью за нашу страну, в рекордими срок постронвшую ведичайщий в мире образом, каждый двухкамерный шлюз речной канал. опускает суда на 16 метров.

мени у пассажиров. В однокамерных шаюзах тенноходы стоят всего жишь из 20 мвнут. Процесс шлюзования вывы-

III. Поезда и автомобили над каналом

Раскрылись тяжелые ворота третьего шлюза. Теплоход, илущий от Северного порта на Динтров, спустился по лесенке шлюза. Впереди-самотечпроходит под прасивым, кажущимся кружевным, железнодорожным мостом. Вот послышался произительный гудок наровоза, вдалеке показался дымок, эще несколько секунд-и поезд мчит-

Стронтелям канала, прокладывав чены для пассажиров. Залы для отды- шим величайшее в мире русло искус ресторан, компата ственной рекл, пришлось неоднократдля детей-все отделаво с большим но встретиться с вежнениями путяин сообщения, железными дорогами и шоссе. Через канал были переброше бетонная пристань. Сюда в только что ны многометровые металлические месты для желевных дорог и нюссе. Строители дерзали. Они строил посв и под каналом.

Пассажиры канада. Химинискому водохранилину ж седьмому шлюзу, видят множество автомащин, внезапно исчезающих пол кащади зеленеют молодые деревья. другой стороны. При пересечения ка-Яркие клумбы цветов, чистые аллен нала с Калининской железной дорогой

и Волоколамским шоссе у станции Тушино, создан исключительно интеесный сложный транспертный Шоссе в тоннеле проколит под лом, который несет свои воды в бетоином доже над топнелем. Немного далее перекинулся врочный железкодорожный мост над каналом.

Всего на канале Москва — Волга построены четыре железобетонных металлических железнолорожных моста, два тоннела пол каналом для

IV. Волжская флотилия

Массивные ворота возглавляет флагманский корабль тенлоход «Носиф Сталин». Теплоходы ленно входит в шлюв. Оно останавли- «Носиф Сталин», «Вичеснав Молотов», вается около бетонной стены камеры. «Климент Воронилов» в «Михаил Ка Камера напоминает глубокий бетоиный динии --- на тболее совершенные речине ящик высотой с многоэтажный дом. суда. Оне оборудованы мощными да-

Пассажиры теплохода получают макментным затвором-огромной металли- симум удобств. Здесь вмеется компата мается, и мощные струк воды начи- ванная, душевые, прачечные. На вто нают заполнять шлюв, Выстро повы- рой палубе теплохода с большим виушается уровень воды в камере. Вместе сом отделано помещение ресторана. ход. Вот его палуба уже поровнялась звуковых канофильнов в встрадных туры канала. В кратком обзоре мы с барьером камеры. Наполнение шлю- выступлений. Носовая часть теплохода Теплоход поднялся приспособлена для всякого рода увеселений. В устранвается солирий.

Помимо четырех трехпалубных теплоходов в волжскую флотилию входизелями, имеют обтекаемую форму. сем этим катерам присвоены имена Героев Советского Союза, лучигах летчиков нашей страны. Кроме того на канале курсируют 150-местные катера и мошные буксиры.

имеются каюты «Люкс», отделанные кленом и белой чинарой. На каждой ственно из каюты связаться с городом

Сердце советского гражданина наполняется гордостью за величайшее

H. KPEYETOB.

меры, произвести необходимые пере- этом деле. Харьковский электротурбинлефонным вереговорам, посылке теле-

Пентральзованное управление позвопяет 10 минимума сопратить время, необходимое на пуск и остановку всех насосных агрегатов. А это имеет большое экономическое значение. Ведь при такой системе все агрегаты можно нустигь в течение 30 минут, в то время как без централизованного управления, пришлось бы потратить на эту операпий на 20-30 процентев.

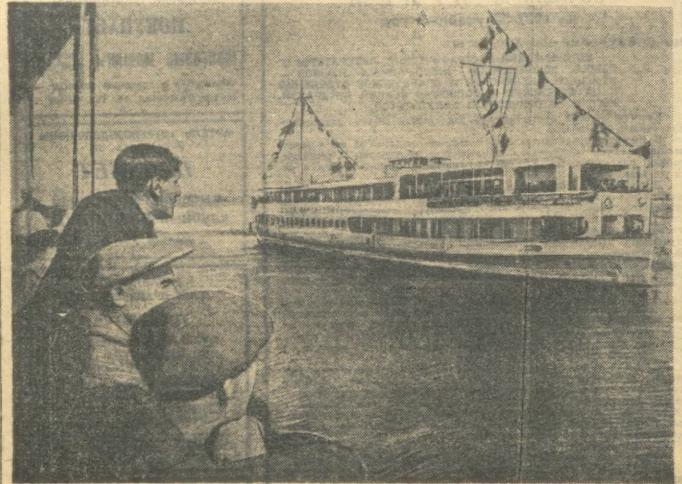
Все шлюзы канала также оборудованы централизованным автоматичезов, имеющих в данну 300 метров, расположены во концам сооружения. Управление механизмами сосредоточено рота также автоматически.

Механизмы связаны между собой опять таки при помощи электрической аппаратуры. Благодаря этому лебедии, расположенные на разных сторонах шлюза, работают с абсолютной точностыю.

ключения, не прибегая в дінным те- ный завод освоил производство мощных моторов и электрооборудования для изсосных станций. Московский завол «Борец» взготовиз доселе невизанный по своей мощности пропелаерный насос. Завод «Динамо» им. Кирова скоиструировал все электрооборулование для автоматики плюзов. Ленинградский металлический завод им. Сталива вынустил гидротурбины для гидростанции канала и т. д.

Отной вз саных трудных залеч быцию около пяти часов. По приблизи- до сездание чещного насоса для подетельным подсчетам этой экономией во ма огрожных водных масс в канале. времени, мы увеличиваем производи- Наша промышленность до воследнего тельные возможности насосных стан- времени производила лишь слабые насосы центробежного типа, производительностью до 2 кубометров в секунду. Каналу же требовались насосы скам управлением, Механизмы шлю- быстроходные, дешевые в эксплоатации с производительностью в 25 пубометров воды в секувду. Такими механизмами явились насосы пропеллерв едной бание. Здесь также на ве- него типа, выпущенные заводом «Босейчае пормально работают все 20 агрегатов, которые накачаль уже канал около 150 инллионов кубических метрев воды.

Эпергетина капала Москва — Волга является большой нобедой советской техники. Ряд сложнейшях энергетиче-Чтобы разрешить целый комплекс ских проблем разрешенных ва строи-



Теппеход «Илин Ворошилов» выходит из аванлорта в канал.

Фото А. Вгорова.

казаль почему этот расход не булет приобретает Сходневская гидроэлектро- знектрооборудования канала. Впервые даря этому, может немедлевно принять Крупнейшие заводы СССР участвовали в строителей канала.

строители сумели вспользовать энер- становит энергию, израсходованную на няти насосных станций и Иваньков- проведных галлерей, как автоматиче- вели до 2 тысяч испытаний и вырабогано важдой капли воды, сбрасываемой работу насосов и этим обеспечит по ской ГЭС. В компате диспетчера уста-

Впервые это произошло в 1934 в Рабочий минской обувной фабрика им. Тельмана Ходасевич Михаил Ива-нович был пойман с большим кусков

было сделать 8 пар подошв. М. И. Хо-

дасевич-родной брат бывшего секре-

таря Минского горкома партип, дезер-тира Красной Армии и двурущизи Ходасевича II, И., у которого было не

Чтобы угодить Ходасевичу II. Н начальник сектора стороженой охраны Наркомместирома ВСПР Островский

Ф. Ф. решил во что бы то ин стале

спасти его проворовавшегося братца. С этой целью Островский приехал на

фабрику з на общем собрании рабо

украл кожу по его поручению с ценья

Будучи поддержан Островскам, Хо пасевич М. И. начал систематически

ваниматься хищовием вожи, принадлежащей фабрике. Рабочие фабрика

неоднократно замечали, как Холаса

вич похицал кожу и продавал ее ш

Островским, они больнов об этом во

22 апреля 1937 года М. И. Ходась

вич был скова пойман о украденным: двумя парами подошв. Несмотря в

им. Тельмана т. Лившиц, боясь «все оильного» брата, ограничнися тем, чт предупредил вора Ходассвича, чтобы

он более не крал кожу. И аншь тогда

погда М. И. Ходасевич 9 нюня 1937 г был опять пойман с нохащенной на

рой подметок, которые он спрятал у

себя в ботинках, директор фабрину т. Лившиц решился, напонец, его уво-

Расследовав это дело, Прокуратург Минска привлекла вора Ходасевич

м. И. и его покровителя Островского

УВАЖАЕМЫЙ ТОВ. РЕДАКТОР!

Позвольте через Вашу газету по благодарить все организации в отдель

вых товарищей, отметивших кончину

нашего любимого мужа и отца Н. П

Крылова и выразивших соболезнования

-0-

м. Ф. КРЫЛОВА-ТЯЛОВА

Ф. Ф. в уголовной ответственности,

будучи напугани

обувной фабрика

п. ш

проверить охрану фабрики.

базаро. Однаво,

украденной кожи, на которой

нало друзей-подхалимов.

N ETO MOKPOBUTENS

ТЕЛЕГРАММЫ НА ФРОНТАХ В ИСПАНИИ

ЦЕНТРАЛЬНЫЙ ФРОНТ

Несмотря на сосредсточение мятеж- ственных самолетов. Но сообщению виками больших полкрепления в Мал- агентетва Бритиш кнайтед пресс, 13 дел Турции г-и Теффик Рюпитю Арас. поля в уборке ознаей ржи и яровых ридском секторе, республиканские июля над Мадридом произошел воз-части успешно продватаются вперед. Душный бой. в правительственных истребителей обратили в бегство смепродолжает теснять мятежников по истребителей. направлению в Навалькарнеро. В настоящее время республиканские воп-ска находятся на расстояния орудий-летчиков Франко падает. | ков. долифе СОСР в Турнии тов. М. А ного выстрела ет Навалькарнеро.

нистерства обороны, опубликованно- тате боя ен сам был сбит. му в ночь на 14 июля, в течение 12 и Правительственные самолеты вод- Боди, литовский посланиях г-а Балтру- 34,4 проц. скошенного сена сложено в 13 имля на Мадридском фронте сби- вергли 13 имля бомбардировке аэро- шайтис, румынский посланник г-н Чи-то 25 самолется мятежников. За эт дромы мятежников в Авиле и в Эсже два дня сонто всего 5 правитель- панарес.

усцешного наступления республикан- превосходство над артиллерией про-ских войск к западу от Мадрида. Как тивника. Всего в воздушных боях мировой войны. При взятии Вильянуэ-ра да канья да правительственные вали Навалькариеро. В ильяверде, ва де на Каньяда правительственные вали Навалькарнеро, Вальяверде, войска обявружили более 800 трупов. Когда республиканцы заняли Брунете, они захватили несколько крупкых ору- тальон марожканцев:

Одновременно в Москву зозвратилесь встречавшие министра в Баку посод Турець они захватили несколько крупкых ору- тальон марожканцев:

Одновременно в Москву зозвратилесь встречавшие министра в Баку посод Турець они захватили несколько крупкых ору- тальон марожканцев:

Одновременно в Москву зозвратилесь встречавшие министра в Баку посод Турець они захватили несколько крупкых ору- тальон марожканцев: дай, из которых мятежники бомбардицин республиканских войск происхо- стили от мятежников терряторию дят при энергичной поддержие авиа- 100 кв. миль. Было захвачено 1.500 ции и артиллерии.

ЛОНДОН, 13 июля (БЕЛТА). Англий- По словам газет, артиллерзя респу-ские газеты сообщают подробности бликанцев в последних боях показала став турецкого посольства и ответственуказывают газеты, боя по своей оже- 12 июля с обенх сторов принямали сточенности не уступают сражениям участие до 200 самолетов. Самолеты



На-чупила страдная пора уборки урожая в республиканской Испании. ромадную помощь по уборке урожая и охране полей оказывают крестьянам бойцы республиканской армии.

(Союзфото). жай не попе

министр иностранных дел ход сельскохозяйственных ТУРЦИИ Г-Н ТЕФФИК РЮШТЮ АРАС ПРИБЫЛ В MOCKBY и уборне зерновых приступили

13 июля в Москву прибыл с офици-

Корреспондент газеты «Денди теле- Карский, зав. протокольным отделом 3503 гектара (1.5 проц. плана). ного выстрела от навалькарнеро.

По сообщению испанского мин истерия во обороны, опубликованным в воздушного боя на Эскорщальской на 14 июля, республиканские части сложили фронт противники у противники потеряли в самонет сложили фронт противники у «Спетикель». Вбязаи Вилья Висноса Славский, член президнума Москорско-Коруньской дороги. «Теникель». Вон зак вилья висноса один правительственный самолет при- го совета тов. Б. А. Штериберг, н.о. плана (прирост за патидневку Мятежники понесян большие потери. ная бой с тремя самолетами мятеж- коменданта г. Москвы майор тов. Ф. И. 14,6 проц.). Сеяных трав скошене Согласно сообщению яспанского миунту, болгарский посланник г-н Антонов, поверенный в делах Афганистана 140.880 тови (14,1 проц. плана). Цег-н Юнюс-Хан, поверенный в делах лины под расширение пашия поднято ные сотрудники НКИД.

Вокзал был украшен турецкими и

советскими флагами. Одновременно в Москву зозвратились реплой республики в СССР, г-и Зожан

Министра сопровождают начальник его секретариата г-н Рефик Амир и севретарь г-н Шакир Эмин.

Пребывание г-на Шюкрю Кая в Москве

государственной безопасности тов. Н. И.

В 2, часа дня тов. Н. И. Ежов дал заэтрак в честь г-на Шюкрю Кая.

На завтраке присутствовали прибывг-н Рахми Анав и д-р Шюкрю Шен ком уровне. Азан, первый секретарь посольства г-н Хильми Баюр, т.т. М. М. Литвинов, Реденс, И. Я. Дагин, В. П. Барков.

На станции "Северный полюс"

13 нюля, в 7 часов вечера, с дрейфующей станции «Северный полюс» сообщили последние координаты. К ападной долготы.

западный ветер силой в один бада. Та заканчизается, Термометр показывал 0 градусов.

45 РАЙОНОВ

альным визитом министр иностранных Но данным Наркоизема БССР на 10 На Курском воксале министра встре- приступили колхозы 45 районов респучали народный комиссар иностранных блики. Сжато 60.316 гектаров ржи и внайтед пресс, республиканские вой- шанную эскадрилью мятежников, со- дел тоз. М. М. Антвинов, прибывший ячмена (3 проп. плана). В снопы овязаска, надолящиеся в бру от Врунете. — стоявшую за бомбардировщиков и накануне в Москву министр внутрениих но и заскирдовано 84,1 проц. всех смаистреонтелен.
По сообщению агентства Бритиш дел Турции г-в Шюкрю Кая, зам. наркома тых хлебов. К тереблению дьна пристунали колзохы 34 районов. Вытереблено

Естественных лугов по республике скотено-1.191.703 га - 70,1 проц.

ход подписки на заем обораны по БССР

По данным Главного управления сбер-Как передает агентство Эспань, пра- Анайдын и пом. зав. 1-и восточным от- касс, на 13 июля по БССР размещено ровали Мадрил. Наступательные опера- вительственные войска с 5 июля очи- делом Наркоминдела тов. А. Ф. Миллер. Займа укрепления обороны СССР на 90.079 тыс. рублей. Рост подписки за последние два двя — совсем незначи-

> н Лиозно, где широкая массовая поли-13 июля в 1 час для министр вну- тическая работа обеспечивает успештренних дел Турпин г-н Шюкрю Кая ную реализацию займа среди трудящихбыл принят народным комиссаром вну- ся, в ряде мест общественные организатренних дел, генеральным комиссаром цин и финансовые органы не закрепили успехоз первых двей, не сумели ис-

> > ношения в этому важнейшему делу, за- скам чужеземного поработителя. тягивается размещение займа среди сельского населения.

По Минску подписка на заем в кон-Над зимовкой шел снег, был туман. Видимость составляла 500 метров. Дул



Охотинии с бернутами в ирпоние физиультурников Киргизской ССР.

БЕЛОРУССКИЕ ФИЗКУЛЬТУРНИКИ B MOCKBE

Студенты Белорусского техникума физ**бультуры** — участники общесоюзного бультурников, выступают на стадионе парада сегодня отдыхают. Часть из них «Динамо». Второй показ их выступлепоехода на экскурские не каналу Моск- ний будут смотреть 90 тысяч челова-Волга, часть посетила музен век.. команд «Локомотив» в «Динамо».

МОСКВА, (От наш. спец. норр.). 14 вюля белорусские физкультурии-

Москвы; значительная группа студен- Через несколько дней белорусские тов посетила полуфинальную встречу физиультурники зозвращаются в Минск. -C. PATFAY3.

Почин белорусских архитекторов

Собрание сотрудников Архитектурно- Минске Дома для детей испанских респланировочного управления минского публиканцев.

Архитекторы и конструкторы обязу-На-ряду с такими городами и рай. горсовета решило ходатайствовать неред ются спроектировать дом в общественонами, как Гомель, Могилев, Пуховичи правительством БССР о постройке в ном порядке. Арх. В. МУРАВЬЕВ.

По историческим местам

ТАМ, ГДЕ ОТСТУПАЛ НАПОЛЕОН

БОРИСОВ. (От наш. спец. норр.). через три дил после переправы через пользовать инициативу масс в большую 125 лет тому назад возле Борисова реку от мощной армии завоевателя популярность, которой пользуется новый разыгрались события, которые вошли в остались лишь жалкие остатки. заем среде самых ширових слоев труди. историю мировых войн. В 12 кело-На завтраже присутствовали прибыв-шие вместе с иннистром депутаты Вели-щихся. В результате, подписка на заем денка потериели окончательный разкого национального собрания Турции в отдельных районах проходит на низвойне 1812 года.

С. Стомоняков, М. А. Карский. по Червеньскому, Светиловичскому, нашествия Наполеона применявшая М. П. Фриновский, М. Д. Берман, С. Ф. Илексиницкому, Городокскому и Жлобин- тактику отступления вглубь страны, мест. Но, в сожадению, все они крайне скому районам, где в результате отсут- заесь возле Борисова сплотила свои си- запущены. Об охране этих историчестзия массовой работы, формального от- ды и дала решительный отнор вой- ских намятников никто не заботится.

Как известно, Наполеон 18 октября колхозом «Красная Студенка». 1812 года повел свою армню из Приходится сожалеть, что ни борипу дня 13 июля составила 13.493 ты- тысячной армии, с которой Наиолеон нашей республики не проявляют ниэтому времени станция находилась на сячи рублей. Здесь, за исключением не- начал свое наступление на Россию, он какого интереса в этим местам, в чить в Сталинском РК КП(б)Б 16 -88 град. 12 мин. внироты и 2 град. многих организаций и учреждений (три- в Москву пришел лишь с 90 тысячами историческим памятилкам, изучение ко- 17 июля с 10 до 4 часов. котажная артель им. Крупской, стекло человек. До переправы же через реку торых может безусловно немало спо-Березина отступающий Наполеон довел лишь 11 тысяч своих солдат. Правда, собствовать воспитанию нашей молоздесь к ним присоединились еще дежи. (БЕЛТА). 12 корпуса французской армин, но уже

Местность под Борисовом явилась одним из основных пландармов разгромятние, отмечающий историческое же-Особенно илохо проходит эта работа Русская армия, в первый перкод сто переправы и гибели наполеоновских войск. История сохранила здесь немало и других достопримечательных

Деревня Студенка стала сейчас саду им. Горького.

его трагическое отступление. Из 350 соответствующие организации в пентре физкультурные выступления.

ИЗВЕЩЕНИЕ

Б. Н. КРЫЛОВ

3. Н. КРЫЛОВА

нашему великому горю.

В связи с тем, что 12 июля утров была дожинивая. погода, а вечером 12-го помещения в саду им. Горького были заняты для встречи Героев Советского Союза с партийно-комсомольский активом, массовка Сталинского района г. Минска, намеченная на 12 июля, перенесена на 18-е в

На массовке будут организованы концертные выступления на всех Москвы в обратный путь. Так началось совские районные организации, ни площадках сада, массовое гулянье ж

Билеты на массовку можно полу-

Сталинский РК КП(б)В.

Ответственный редактор А. З. ХАИН-ЮМСКИЯ

15 ИЮЛЯ ПРОФЕССОР МАМЛОК Начало в в ч. веч. Вилеты - в кассе театра с 12-2 и с 5 час. веч.

Помещение Велгосдрамтеатра

Гастроли Московского Театра

минския дом красноя АРМИИ маршала Советского Союза

КИНО-ЗАЛ 15 HIDTH 3B) NOBOR художественный фильм

KOHBENEP GMEPTN Начало сеансов в 8 в 10 час. веч

LOCHNBR городской парк вы. А. М горького. Тел. 22-725.

Засл. арт. респ. Виталий ЛАЗАРЕНКО

Начило в 9 час. веч. Касса с 13-2 в с 5 час. веч.



Красная

звезла»

вуковой

Проле-

«Интер-

TADHE

SAUBOHAJ.

«Спартав»

винотентр

СЕГОДНЯ БОЛЬШОЕ ЦИРНОЗОЕ ПРЕДСТАВЛЕНИЕ В 3-х ОТДЕЛЕНИЯХ

Принимаются заявка на постоявные места со скидкой.

Лаленькая мама

На летней острале

концертныя джаз.

ЮНОСТЬ

дочь партизана

ЗОРИ ПАРИЖА

поведители ночи

городской нарк им горького

Ленингралский

CETOANA B. KUNOTEALPA

МИНСКАЯ ЗЕРКАЛЬНАЯ ФАБРИКА ПРИНИМАЕТ ЗАКАЗЫ

на изготовление BCEBO3MOЖНЫХ ВЫВЕСОК

HUBONNCHЫХ PASOT.

Работа выполняется аккуратно в Адрес фабрики: ул. Леккерта, 9.

Тел. 25-565. дирекция.

ЗЕЛЕНЫЙ ТЕАТР минской конторе БЕЛПРОМТОРГА (пл. Свободы, 5) звуковой художественный фильм ВОЗВРАЩЕНИЕ МАКСИМА

требуются Начало в 10 ч веч БРАКЕРЫ ДЛЯ ОБУВИ МЕНЯЮ КОМНАТУ 25 кв. метров о удоботв., в центре на 2 комнаты и МАШИНИСТКА. Справиться по тел. 24-428, Вергер. С 1-5 час. дня.

Минский Педагогический Институт им. А. М. Горького об'являет ПРИЕМ

на следующие факультеты:

ИСТОРИЧЕСКИЙ, ГЕОГРАФИЧЕСКИЙ, ЛИТЕРАТУРЫ И ЯЗЫКА. ДОШКОЛЬНЫЯ, ИНОСТРАННЫХ ЯЗЫКОВ — НЕМЕЦКОЕ, АНГЛИЯСКОЕ И ФРАНЦУЗСКОЕ ОТДЕЛЕНИЯ И НА ЕВРЕИСКУЮ И ПОЛЬСКУЮ СЕКЦИИ ЛИТЕРАТУР-

Институт готовит преподавателей для средней школы, педагогичес-

ченным средним образованием (десятилетка, педучелище, техникум, рабфак) или получившие аггестат об окончании средней школы в по-

(письменное сочинение, грамматика в литература), политграмоте, математике (устная и нисьменная), физике, химии и по одному на иностранных языков — англипскому, веменяюму или французскому, по выбору по-ступающего. Поступающие на еврейскую и польскую севии подвергаются испытаниям по еврейскому и русскому вля польскому и русскому языкам. Поступавщие на факультеты: исторический, географический, литературы и языка подвергаются дополнительным испытаниям по исто-

рине по основным предметам отметки сотлично», а по остальным предметам (риссивние, черчение пение, музыка, физкультура) отметки не инже «хорошо», принимаются в Институт без прибменых испытания. Это право распространяется и на окончивших

Заявления подаются на имя Директора МПН с представлением следующих документов: автобнография, аттестата об окончании среднего учебного завеления (в фолливнике), паснорта (пред'является при дичной явке), 8-х фотографических карточек (снижи без головных уборов) с ской повниности (пля военнообязанных).

Примачание: В заявлении указать, какой факультет и спе-нивльность поступающий выбирает, а также подробный адрес-Прием заявлений о зачислении производится в 1 июня по 1 выгуста Приемяме испытаняя производятся с 1 по 20 августа, а зачисление

зависимости от успеваемости. Членам семьи стулентов интернат не предоставляется.

Примечание. В ранее печатанном об'явлении по ощибке не было указано, что поступающие на факультеты: исторический, географический, интературы и языка подвергаются дополнитель-

продается лом

Адрес: Деревообделочная ул., 49, кв. 1

EДЕТ

Крупнейший европейский аттракцион КЛЕОДОРОТТИ О ВО 15 ассистентами-

ГОСЦИРК

на 1937-38 учебный год

ного и исторического факультетов.

ких училищ в рабфаков. В Институт принимаются лица в возрасте от 17 по 35 лет с закон-

Независимо от образования, поступающие подвергаются испыта-ниям в об'ёме средней школы во русскому и белорусскому языкам

Примечание: Окончившие средною школу (десятилетку) и име.

среднюю школу в порядке экстерната

собственноручной подписью поступарниего на каждой на них, заверенных государственным учреждением, и справки об отношения и вони-

в число студентов в 21 по 25 августа. Иногородине студенты обеспачиваются интернатом. Стипендия — в

Заявления подавать по адресу: г. Минск, Университетский городов, Главный корпус, канцелярия МПИ, коми 2-30.

вым испытанням по историв и географии, дирекция.

ТРЕБУЮТСЯ РАБОЧИЕ И РАБОТНИЦЫ

для обучения шитью ножаных балеток-талочек и КВАЛИФИЦИРОВАННЫЕ РАБОЧИЕ этой же специальности, а также ЗАКРОИЩИК жестного ножтовара и

БУХГАЛТЕР. Обращаться в Белкожтрест уг. ул. Интернациональной и Комсо-

минская трикотажноперчаточная фабрика «КРАСНЫЯ ТЕКСТИЛЬЩИК»

ПОКУПАЕТ фанговые машины всех

Минск, Раковская, 14. Тел. 21-407. АРТЕЛЬ «ДЕРЕВООБДЕЛОЧНИК»

Обращаться в дирекцию фабрики -

(Обувная ул., 21) ПРОДАЕТ

высококачественный клубный БИЛЛИАРД

> **УПРАВЛЕНИЮ** дома правительства

размером 8,9х1,8 м.

требуются БУХГАЛТЕР расчетной части,

пом. БУХГАЛТЕРА-КАРТОТЕТЧИК. ABTOPEMONTEP. KOYETAP, **ДВОРНИНИ** и ЧЕРНОРАБОЧИЕ.

пеное крыло, цокольный этаж,

KOMH. 3.

Обращаться: Дом Правительства,

Минское дезинфекционное бюро Медико Санитарного Управл ЦК Красчого Креста БССР Санитарного Управления **ІРОИЗВОДИТ РАЗНЫЕ ДЕЗИНФЕК.** ционные, дезинсекционные и ДЕРАЦИЗАЦИОННЫЕ РАБОТЫ:

влажные, жилпомещений и камерные дезинфекции одежды, постельных принадлежностей и др., уничтожение влонов, тараканов, крыс, мыщей и пылесосные работы: обработка одежды, мягкой мебели, ковров и проч. от пылн.

По вызову выезжает в дачные местности для дезинфекции и де винсекции дач. Работа производится по договорам

разовым вызовам. При МСУ организована бесплатизя консультация по вопросам борьбы с насекомыми и грызунами в следующне дня: 5, 10, 15 п 25 каждого месяца от 3 час. до 4 час. 30 мян. Адрес Дез. Бюро: г. Минск, Интер-национальная, 6, Тел. 21-280.

Мед. Сан. Управления ЦИ Красного Креста БССР.

Белорусский Государственный Политехнический Институт ОБ'ЯВЛЯЕТ НАБОР на 1937-38 учебный год

институт готовит инженеров ПО СЛЕДУЮЩИМ СПЕЦИАЛЬНОСТЯМ:

1. ИНЖЕНЕРОВ - СТРОИТЕЛЕЯ ПО ОРГАНИЗАЦИИ И ПРОИЗ-ВОДСТВУ СТРОИТЕЛЬНЫХ РАБОТ. 2. ИНЖЕНЕРОВ - СТРОИТЕЛЕЯ ПО ОТОПЛЕНИЮ, ВЕНТИЛЯ-ЦИИ И ТЕПЛОФИКАЦИИ. ИНЖЕНЕРОВ-ТЕХНОЛОГОВ-МЕХАНИКОВ

4. ИНЖЕНЕРОВ - ГИДРОТЕХНИКОВ-МЕЛИОРАТОРОВ. ГОРНЫХ ИНЖЕНЕРОВ ПО ТОРФУ. В. ИНЖЕНЕРОВ - ХИМИКОВ-ТЕХНОЛОГОВ СИЛИКАТНОЯ ПРОмышленности.

7. ИНЖЕНЕРОВ - ХИМИНОВ - ТЕХНОЛОГОВ ВРОДИЛЬНОЙ промышленности. В Институт принимаются граждане от 17 до 35 лет, имеющие законченное среднее образование — окончившие десятилетку, девятилетку ло

1985 г., профиколы о 3-летним обучением на базе семилетки, рабфаки, техникумы, или получившие аттестат об окончании среднев. школы в порядке экстерната. Ноступившие в институт подвергаются испытаниям по установленной программе.

ПРИМЕЧАНИЕ. Отличнеке средней школы (десятелетка), вмеющее пра-во поступления в высшие учебные заведения без экза-менов, при поступлении на Строительный факультет подвергаются проверочным испытанням по рисованию.

Прием заявлений о зачислении производится до 1 августа. ИСПЫТАНИЯ - C 1 ПО 20 АВГУСТА. По требованию поступающих высылается подробный проспект, карактеризующий профили полготовляемых Институтом инженеров, а так-

же программы приемных испытания. К заявлению необходимо приложеть:

а) Подробную автобнографию, б) Аттестат об окончания среднего учебного заведения в подлинв) Паспорт (пред'является дично),

г) Удостоверение дечебного учреждения с состояние здоровья.

д) Три фотокарточки с подписью, заверенные гос. учреждением (размер з х 4. снимок без головного убора). е) Справку об отношения к воинской повинности (для военнообя-

Студенты обеспечиваются стипендней, согласно существующих пра-ИНОГОРОДНИЕ ОБЕСПЕЧИВАЮТСЯ ИНТЕРНАТОМ.

Семьи студентов жилилощалью не обеспечиваются. Документы направлять по адресу: г. Минси, ул. Пушкина (б. Борисовский тракт), № 55-а. Директору Бепорусского Политехнического Института. дирекция института.

Артели «КРАСНЫЯ УТИЛЬЩИК» требуются

РАБОТНИКИ СТОРОЖЕВОЯ OXPAHH. Адрес: Старо-Мясницкая, 8. Тел. 24-710.

Партгруппа, МК, администрация и колпектив сотрудников Белыясопромграста с глубоним прискорбием изрещиот о смерти после продолжительной болезни сотрудника треста тов. ЗИМИЦКОЯ, Аленсандры Андраевны.

АВРЕС РЕДАКЦИИ » ИЗДАТЕЛЬСТВА. Минси, Советская, 47. Телефоны отделов редакции в промышленный в

EDET!